

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3488 /UBND-TH

Bình Phước, ngày 16 tháng 11 năm 2022

V/v hoàn thiện thủ tục đầu tư các dự án dự kiến bố trí kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025

Kính gửi:

- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính.

Thực hiện Chỉ thị số 17/CT-TTg ngày 05/10/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh phân bổ, hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án dự kiến bố trí kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; Công điện số 11/CĐ-BKHĐT ngày 21/10/2022 và Công điện số 12/CĐ-BKHĐT ngày 10/11/2022 của Bộ Trưởng Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Phước báo cáo như sau:

Tại Quyết định số 1535/QĐ-TTg ngày 15/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025, vốn ngân sách trung ương giao cho tỉnh Bình Phước là 5.031 tỷ 934 triệu đồng và đã giao chi tiết cho các dự án là 3.531 tỷ 934 triệu đồng, số vốn còn lại 1.500 tỷ đồng của dự án đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành chưa giao do chưa có thủ tục.

Thực hiện Kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 96/TB-VPCP ngày 04/4/2022, cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành giao UBND tỉnh Bình Dương làm cơ quan có thẩm quyền và Công văn số 658/TTg-CN ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ giao UBND tỉnh Bình Phước làm cơ quan có thẩm quyền triển khai thực hiện dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) theo phương thức đối tác công tư, trên cơ sở đó UBND tỉnh Bình Phước đã điều chỉnh kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách trung ương với số vốn phân bổ cho dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) là 1.766 tỷ 500 triệu đồng (UBND tỉnh đã có Báo cáo số 270/BC-UBND ngày 23/8/2022 gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư).

Tuy nhiên, đến nay dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) chưa kịp hoàn thiện thủ tục đầu tư để được giao kế hoạch vốn đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 với các lý do: (1) Tỉnh Bình Phước đang đề nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận điều chỉnh quy hoạch hướng tuyến để làm cơ sở hoàn thiện Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án; (2) Tổng mức đầu tư vượt lên quá cao so



với dự kiến ban đầu, cần có thời gian rà soát, thống nhất phương án tài chính giữa 2 tỉnh Bình Phước, Đắk Nông và nhà đầu tư lập đề xuất dự án (Tập đoàn Vingroup và Ngân hàng Thương mại Cổ phần Kỹ thương Việt Nam).

Dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Tây đoạn Gia Nghĩa (Đắk Nông) - Chơn Thành (Bình Phước) có ý nghĩa quan trọng về chính trị, kinh tế - xã hội đối với hai tỉnh Đắk Nông và Bình Phước, góp phần chung vào sự phát triển kinh tế - xã hội của mỗi địa phương, khi đưa vào sử dụng sẽ mở ra cơ hội kết nối giao thông liên vùng Tây Nguyên, Đông Nam Bộ và Thành phố Hồ Chí Minh, tạo động lực để Đắk Nông, Bình Phước phát triển nhanh và bền vững; đồng thời dự án được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và các Bộ, ngành trung ương đặc biệt quan tâm chỉ đạo, tạo điều kiện triển khai thực hiện dự án. Do đó, UBND tỉnh Bình Phước kính đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính cho phép tỉnh được giữ nguyên danh mục và số vốn phân bổ của dự án này.

Tỉnh Bình Phước cam kết sẽ khẩn trương phối hợp với tỉnh Đắk Nông và Nhà đầu tư lập đề xuất dự án trình thẩm định, phê duyệt chủ trương đầu tư trong Quý I năm 2023.

UBND tỉnh Bình Phước kính mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, hỗ trợ của Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- TTTU, TT.HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- LĐVP, Phòng: TH;
- Lưu: VT. 349Bình



Trần Tuệ Hiền

